

AVIS D'APPEL D'OFFRES

Avis d'Appel d'Offres National Ouvert n° 10 /AONO/ADC/CIPM/2025 DU 12 /11 /2025 pour les travaux de mise en conformité de la dorsale fibre optique de la plateforme aéroportuaire de Douala.

1) Objet de l'Appel d'Offres

Dans le cadre de l'exécution du budget d'investissement de l'exercice en cours, le Directeur Général de la société Aéroports Du Cameroun (ADC S.A), Maître d'Ouvrage envisage procéder aux travaux de mise en conformité de la dorsale fibre optique de la plateforme aéroportuaire de Douala.

2) Consistance des travaux

Les travaux à réaliser portent sur :

- Les travaux de fouille et pose des dorsales fibre optique entre l'aérogare Fret et La direction d'exploitation et entre l'atelier de maintenance et le Centre de Formation de l'aéroport International de Douala
- L'acquisition et pose d'une baie informatique à l'atelier de maintenance ;
- Le câblage des bureaux de l'atelier de maintenance ;
- La refonte totale du réseau des bureaux OPS, Chef d'escale, Quart PCA, Chef Section Salon Vip, Salon VIP, Préposés d'exploitation, Commissariat
- Les travaux de modernisation des baies informatique de la salle serveur ;
- Les travaux d'alimentation secourue double dérivation.

3) Tranches/Allotissement

Les travaux sont constitués en un seul lot.

4) Coût prévisionnel

Le coût prévisionnel de l'opération à l'issue des études préalables est estimé à **soixante-dix millions (70 000 000) FCFA Toutes Taxes Comprises.**

5) Délai prévisionnel d'exécution

Le délai maximum prévu par le Maître d'Ouvrage ou le Maître d'Ouvrage Délégué pour la réalisation des travaux, objet du présent appel d'offres est de **cinq (05) mois**. Ce délai court à compter de la date de notification de l'ordre de service de commencer les travaux.

6) Participation et origine

La participation à la présente consultation est ouverte à égalité de conditions, aux entreprises ou groupements d'entreprises installés en République du Cameroun et spécialisés en travaux de câblages informatiques.

Pour les entreprises qui souhaitent se mettre en groupement, ils devront disposer d'un accord de groupement constaté par un acte notarié dûment enregistré et référé au présent Dossier d'Appel d'Offres.

7) Financement

Les travaux objet du présent appel d'offres sont financés par le Budget de la société Aéroports Du Cameroun S.A., Exercices 2025 et suivant, **ligne 209015**.

8) Mode de soumission

Le mode de soumission retenu pour cette consultation est hors ligne.

9) Cautionnement de soumission

Chaque soumissionnaire doit joindre à ses pièces administratives un cautionnement de soumission, assorti de la mention manuscrite de l'établissement émetteur et timbrée au tarif en vigueur délivrée par un organisme ou une institution financière agréée par le Ministre en charge des finances pour

émettre les cautions dans le domaine des marchés publics dont la liste figure dans la pièce 14 du DAO. Cette caution dont le montant s'élève à **un million quatre cent mille (1 400 000) FCFA** et valable jusqu'à trente (30) jours au-delà de la date initiale de validité des offres, devra être accompagnée du récépissé de consignation délivré par la Caisse des Dépôts et Consignations (CDEC), conformément aux dispositions de la Circulaire n°000014/C/MINMAP/CAB du 23 Juillet 2025 relative aux modalités de constitution, de consignation, de conservation, de déconsignation, de restitution et de réalisation des garanties dans les marchés publics.

L'absence de la caution de soumission délivrée par une banque de premier ordre ou un organisme financier de première catégorie autorisé par le Ministère chargé des Finances à émettre des cautions dans le cadre des marchés publics et du récépissé de la CDEC, entraînera le rejet pur et simple de l'offre.

Une caution de soumission produite mais n'ayant aucun rapport avec la consultation concernée est considérée comme absente.

La caution de soumission présentée par un soumissionnaire au cours de la séance d'ouverture des plis est irrecevable.

10) Consultation du Dossier d'Appel d'Offres

Le dossier physique peut être consulté gratuitement au Département de la Gestion Administrative des Marchés de la société Aéroports Du Cameroun S.A., porte 0104, sis à l'Aéroport International de Yaoundé-Nsimalen. Tél. 222 23 36 02, postes 335/359 dès publication du présent avis.

11) Acquisition du Dossier d'Appel d'Offres

Le dossier d'appel d'offres peut être obtenu au Département de la Gestion Administrative des Marchés de la société Aéroports Du Cameroun S.A., porte 0104, sis à l'Aéroport International de Yaoundé-Nsimalen, Tél. 222 23 36 02, postes 335/359 dès publication du présent avis, contre présentation d'un reçu de versement d'une somme non remboursable des frais d'achat du DAO d'un montant de **quatre-vingt mille (80 000) Francs CFA**, payable dans le Compte spécial « CAS- ARMP » ouvert dans les agences BICEC : (Yaoundé-Agence centrale, Douala-Bonanjo, Limbe, Buea, Dschang, Bafoussam, Bertoua, Ebolowa, Bamenda, Ngaoundéré, Garoua et Maroua).

12) Remise des offres

Chaque offre rédigée en français ou en anglais en sept (07) exemplaires dont un (01) original et six (06) copies marqués comme tels, devra parvenir sur pli fermé, sous peine de rejet, au Département de la Gestion Administrative des Marchés de la société Aéroports Du Cameroun S.A., porte 0104, sis à l'Aéroport International de Yaoundé-Nsimalen, au plus tard le 12 / 12 /2025 à 13 heures et devra porter la mention :

**Appel d'Offres National Ouvert n° 10 /AONO/ADC/CIPM/2025 du 12 / 11 /2025, pour les travaux de mise en conformité de la dorsale fibre optique de la plateforme aéroportuaire de Douala
« A n'ouvrir qu'en séance de dépouillement".**

13) Recevabilité des plis

Les pièces administratives, l'offre technique et l'offre financière doivent être placées dans des enveloppes différentes séparées et remises sous pli scellé.

Seront irrecevables par le Maître d'Ouvrage :

- Les plis portant les indications sur l'identité du soumissionnaire ;
- Les plis parvenus postérieurement aux dates et heures limites de dépôt ;
- Les plis non-conformes au mode de soumission.
- Les plis sans indication de l'identité de l'Appel d'Offres ;
- Le non-respect du nombre d'exemplaires indiqué dans le RPAO ou offre uniquement en copies ;

Toute offre incomplète conformément aux prescriptions du Dossier d'Appel d'Offres sera déclarée irrecevable et entraînera le rejet pur et simple de l'offre sans aucun recours. Notamment :

- L'absence de la caution de soumission, délivrée par un organisme ou une institution financière agréée par le Ministre en charge des finances pour émettre les cautions dans le domaine des marchés publics,
- L'absence du récépissé de la CDEC,
- Le non-respect des modèles des pièces du Dossier d'Appel d'Offres.

14) Ouverture des plis

L'ouverture des plis se fera en un temps et aura lieu le 12 / 12 /2025 à 14 heures par la Commission Interne de Passation des Marchés de la société Aéroports Du Cameroun, siégeant dans le bureau de la Commission sis à l'aérogare passagers de Yaoundé Nsimalen, porte 1103.

Seuls les soumissionnaires peuvent assister à cette séance d'ouverture ou s'y faire représenter par une personne de leur choix dûment mandatée même en cas de groupement d'entreprises.

Sous peine de rejet, les pièces du dossier administratif requises doivent être produites en originaux ou en copies certifiées conformes par le service émetteur ou l'autorité administrative compétente, conformément aux dispositions du Règlement Particulier de l'Appel d'Offres. Elles doivent dater de moins de trois (03) mois ou avoir été établies postérieurement à la date de signature de l'Avis d'Appel d'Offres.

En cas d'absence ou de non-conformité d'une pièce du dossier administratif lors de l'ouverture des plis, après un délai de 48 heure accordé par la Commission, l'offre sera rejetée.

15) Critères d'évaluation

L'évaluation se fera suivant les critères éliminatoires et essentiels ci-après :

15.1 Critères éliminatoires

Les critères éliminatoires fixent les conditions minimales à remplir pour être admis à l'évaluation selon les critères essentiels. Le non-respect de ces critères entraîne le rejet de l'offre du soumissionnaire.

Il s'agit notamment :

- 1) De l'absence du cautionnement de soumission et du récépissé de consignation délivré par la CDEC à l'ouverture des plis ;
- 2) De la non-production au-delà du délai de 48 h après l'ouverture des plis, d'une pièce du dossier administratif jugée non conforme ou absente lors de l'ouverture des plis, (excepté le cautionnement de soumission) ;
- 3) Non-conformité des caractéristiques techniques par rapport à celles définies dans le Cahier des Clauses Techniques Particulières (CCTP) notamment :
 - Pour les PDUs : Le nombre de prises C13 et C19, le protocole de gestion à distance, L'écran d'affichage, la tension d'emploi, le type de port de connexion au capteur, l'orientation et la puissance ;
 - Pour La sonde : La plage de mesure, la résolution de la mesure, la plage de mesure de l'humidité, la puissance et le type de port de communication ;
 - Pour la Baie informatique : La capacité, la charge permanente admissible, le type de face avant et le type de face arrière ;
 - Pour le commutateur : Les ports, les performances, le protocole de gestion à distance, le Power Over Ethernet ;
- 4) Absence de fiche technique des équipements suivant : PDUs, Sonde de température et d'humidité, Baie 42U, le Commutateur, le disjoncteur Tétra polaire.
- 5) Des fausses déclarations, manœuvres frauduleuses ou des pièces falsifiées ;
- 6) Note technique inférieure à **07 OUI sur 09** ;
- 7) De l'absence de la déclaration sur l'honneur de non abandon au cours des trois dernières années (à joindre dans le dossier technique) ;
- 8) L'absence d'un prix unitaire quantifié dans l'Offre financière ;
- 9) De l'absence d'un élément de l'offre financière (la soumission, les BPU, le DQE) ;

- 10) Du refus du soumissionnaire d'accepter les corrections des erreurs arithmétiques contenues dans son offre financière ;
- 11) De l'absence de la charte d'intégrité datée et signée (à joindre dans le dossier technique) ;
- 12) De l'absence de la déclaration d'engagement au respect des clauses environnementales et sociales datée et signée (à joindre dans le dossier technique) ;
- 13) Être titulaire d'un contrat en cours d'exécution au sein de la société ADC SA avec des performances peu satisfaisantes et ayant déjà fait l'objet d'une mise en demeure ou d'un constat de défaillance.

15.2. Critères essentiels

Les critères essentiels à la qualification des soumissionnaires porteront sur :

- 1) La présentation générale de l'offre ;
- 2) Les références en prestations similaires ;
- 3) Les moyens matériels et services après-vente ;
- 4) La qualification et l'expérience du personnel ;
- 5) La capacité financière (l'accès à une ligne de crédit ou autres ressources financières, le chiffre d'affaires, attestation de solvabilité financière) ;
- 6) La note méthodologique ;
- 7) Preuve d'acceptation des conditions du marché (CCAP et CCTP paraphée à chaque page, signé, daté et cacheté à la dernière page avec la mention « lu et approuvé »).

16) Attribution du marché

Le Maître d'Ouvrage attribuera le marché au soumissionnaire ayant présenté une offre remplissant les critères de qualification technique et financière requises et dont l'offre est évaluée la moins-disante en incluant le cas échéant, les remises proposées.

17) Durée de validité des offres

Les soumissionnaires restent engagés par leur offre pendant soixante (60) jours à partir de la date limite initiale fixée pour la remise des offres.

18) Renseignements complémentaires

Les renseignements complémentaires peuvent être obtenus aux heures ouvrables au Département de la Gestion Administrative des Marchés de la société Aéroports Du Cameroun S.A., porte 0104, sis à l'Aéroport International de Yaoundé-Nsimalen, Tél. 222 23 36 02, postes 335/359.

19) Lutte contre la corruption et les mauvaises pratiques

Pour toute dénonciation pour des pratiques, faits ou actes de corruption ou faits de mauvaises pratiques, bien vouloir appeler :

La CONAC au numéro vert 1517, SMS ou appel au 222 20 37 32/ 658 26 26 82

Le MINMAP (SMS ou appel) aux numéros : (+237) 673 20 57 25 et 699 37 07 48,

Copies :

- MINMAP (pour information) ;
- P/Conseil d'Administration (pour information) ;
- ARMP (pour publication) ;
- P/CIPM (pour information) ;
- DX.DLA (pour affichage) ;
- DG. I (pour information) ;
- Service du courrier (pour affichage) ;
- DG.M (pour archivage) ;
- Site internet ADC SA (www.adcsa.aero)





TENDER NOTICE

Open National Call for Tenders n° 10 /AONO/ADC/CIPM/2025 of 12 / 11 /2025 for the for work to bring the fibre optic backbone of the Douala airport platform into compliance.

1) Purpose of the Call for Tenders

As part of the execution of the investment budget for the current financial year, the General Manager of Aéroports Du Cameroun (ADC S.A), project owner plans to carry out work to bring the fibre optic backbone of the Douala airport platform into compliance.

2) Nature of Services

The works includes:

- Excavation and installation of fiber optic backbones between the Cargo terminal and the Operations Management building, and between the maintenance workshop and the Training Center at Douala International Airport
- Acquisition and installation of a server rack in the maintenance workshop;
- Cabling of the maintenance workshop offices;
- Complete network overhaul of the offices for Operations Support Staff, Station Manager, PCA Shift Supervisor, VIP Lounge Section Manager, VIP Lounge, Operations Staff, and the Commissariat
- Modernization of the server room's server racks;
- Installation of a dual backup power supply

3) Allotment

The works are divided into a single lot.

4) Estimated Cost

The estimated cost of the operation, following preliminary studies, is estimated at **seventy million (70,000,000) CFA francs including all taxes**

5) Execution Deadline

The maximum period stipulated by the Project Owner or the Delegated Project Owner for the completion of the works covered by this call for tenders is five (05) months. This period begins on the date of notification of the Service Order to Start the works.

6) Participation and origin

Participation in this consultation is open on equal terms to companies or groups of companies established in the Republic of Cameroon and specialising in IT cabling work. Any group of companies within the framework of this Call for Tenders will be of the Solidarity type.

7) Financing

The works under this call for tenders shall be financed by the Budget of Aeroports Du Cameroun SA. 2025 financial year and subsequents, lines **209015**.

8) Submission method

The submission method chosen for this consultation is offline.

9) Bid bond

Each bidder must attach to their administrative documents a bid bond, accompanied by the handwritten mention of the issuing institution, issued by an organization or financial institution

approved by the Minister of Finances to issue bonds in the field of public procurement, as listed in Exhibit 14 of the DAO.,

This bond the amount of which amounts to **one million four hundred thousand (1,400,000) CFA francs** and valid for up to thirty (30) days beyond the initial bid validity date, must be accompanied by the deposit receipt issued by the Caisse des Dépôts et Consignations (CDEC), in accordance with the provisions of Circular No. 000014/C/MINMAP/CAB of July 23, 2025, relating to the procedures for the constitution, deposit, conservation, release, restitution, and realization of guarantees in public contracts. The absence of the bid bond issued by a first-rate bank or a first-class financial institution authorized by the Ministry of Finances to issue bonds in the context of public contracts and the receipt from the CDEC will result in the outright rejection of the offer.

A bid bond produced but having no connection with the consultation in question is considered absent. The bid bond presented by a bidder during the bid opening session is inadmissible.

10) Consultation of Tender File

The Tender File may be consulted free of charge, during working hours, at the Department of Administrative Management of Contracts of Aéroports Du Cameroun S.A., room 0104, located at Yaoundé-Nsimalen International Airport. **Tel. 222 23 36 02, ext. 335/359**, upon publication of this notice.

11) Acquisition of Tender File

The tender File can be obtained from Department of Administrative Management Contracts of Aéroports Du Cameroun S.A., door 0104, located at the Yaoundé-Nsimalen International Airport, **Tel. 222 23 36 02, ext. 335/359** upon publication of this notice, against presentation of a receipt for payment of a non-refundable sum of the DAO purchase costs in the amount of **eighty thousand (80,000) CFA Francs**, payable into the special account "CAS-ARMP" opened in the BICEC agencies: (Yaoundé-Central Agency, Douala-Bonanjo, Limbe, Buea, Dschang, Bafoussam, Bertoua, Ebolowa, Bamenda, Ngaoundéré, Garoua and Maroua).

12) Submission of bids

Each offer drawn up in French or English in seven (07) copies, including one (01) original and six (06) copies marked as such, must be sent in a sealed envelope, under penalty of rejection, to the Department of Administrative Management Contracts of Aéroports Du Cameroun S.A., room 0104, located at the Yaoundé-Nsimalen International Airport, no later than 12 / 12 /2025 at 1pm and must bear the mention:

**National Open Call for Tenders No 10 /AONO/ADC/CIPM/2025 of 12 / 11 /2025 for work to bring the fibre optic backbone of the Douala airport platform into compliance
"To be opened only during the opening session".**

13) Admissibility of Bids

The administrative documents, the technical offer, and the financial offer must be placed in separate envelopes and submitted in a sealed envelope.

The following will not be accepted by the Project Owner:

- Envelopes bearing the bidder's identity;
- Envelopes received after the submission deadlines;
- Envelopes that do not comply with the submission method.
- Envelopes without indicating the identity of the Call for Tenders;
- Failure to comply with the number of copies indicated in the RPAO or offering only copies;

Any bid that is incomplete in accordance with the requirements of the Tender Documents will be declared inadmissible and will result in the outright rejection of the bid without any recourse. In particular :

- The absence of the accompanying bid bond, issued by an organization or financial institution approved by the Minister of Finance to issue bonds in the field of public procurement,
- The absence of the receipt from the CDEC,
- Failure to comply with the templates of the tender documents.

A bid bond produced but having no connection with the relevant consultation is considered absent. A bid bond presented by a bidder during the bid opening session is inadmissible.

14) Opening of bids

Bids shall be opened in one phase. The opening of administratives, technicals and financials bids will take place on 12 / 12 /2025 at 2 pm, by the Internal Tenders Board of Aéroports Du Cameroun, located at the Yaoundé Nsimalen Passenger Terminal, **door 1103**.

Only bidders may attend this opening session or be represented by a duly authorized person of their choice, even in the case of grouping companies.

Under penalty of rejection, the required administrative documents must be submitted in original form or in copies certified by the issuing Department or the competent Administrative Authority, in accordance with the provisions of the Special Regulations of the Call for Tenders. They must be less than **three (03) months** old or have been established after the date of signature of the Call for Tenders.

In the event of the absence of non-compliance of a document in the administrative file during the opening of the bids, after a period of 48 hours granted by the Tenders Board, the offer will be rejected.

15) Evaluation of Bids

The bids shall be evaluated according to the following eliminatory and essentials criteria:

15.1 Elimination Criteria

The elimination criteria set the minimum conditions that must be met to be admitted to the evaluation according to the essential criteria. Failure to comply with these criteria will result in the rejection of the bidder's offer.

These include :

- 1) The absence of the bid bond and the deposit receipt issued by the CDEC at the time of bid opening;
- 2) Failure to produce, beyond the 48-hour deadline after bid opening, an administrative file document deemed non-compliant or missing at the time of bid opening (except the bid bond);
- 3) Non-compliance of technical characteristics with those defined in the Special Technical Specifications (CCTP), in particular:
 - For PDUs : Number of C13 and C19 sockets, remote management protocol, display screen, operating voltage, sensor connection port type, orientation and power rating ;
 - For the probe : measurement range, measurement resolution, humidity measurement range, power and communication port type ;
 - For the computer bay : Capacity, permissible permanent load, front panel type and rear panel type ;
 - For the switch : Ports, performance, remote management protocol, Power over Ethernet.
- 4) No technical data sheet for the following equipment : PDUs, temperature and humidity sensor, 42U rack, switch, four-pole circuit breaker ;
- 5) False statements, fraudulent manoeuvres or falsified documents ;
- 6) Technical score below 07 YES out of 09, referring to the qualification threshold for technical offers;
- 7) The absence of a sworn statement that the projects have not been abandoned over the past three years (to be attached to the technical file);
- 8) The absence of a quantified unit price in the financial offer;
- 9) The absence of an element of the financial offer (the submission, the BPU, the DQE);

- 10) The refusal of the bidder to accept corrections to the arithmetic errors contained in its financial offer;
- 11) The absence of a dated and signed integrity charter (to be attached to the technical file);
- 12) The absence of a dated and signed declaration of commitment to compliance with environmental and social clauses (to be attached to the technical file);
- 13) Having a contract currently in force with ADC SA with unsatisfactory performance and having already been the subject of a formal notice or a finding of default.

15.2. Essentials Criteria

The essential criteria for the qualification of bidders will include, the following:
the general presentation of the offer;

- 1) General presentation of the offer ;
- 2) References for similar services
- 3) Material resources and after-sales services;
- 4) the qualifications and experience of the staff;
- 5) the financial capacity (access to a line of credit or other financial resources, turnover, certificate of financial solvency);
- 6) The methodological note ;
- 7) proof of acceptance of the contract conditions (CCAP and CCTP) initialed on each page, signed, dated, and stamped on the last page with the words "read and approved."

16) Contract Award

The contract shall be awarded to the tenderer who has submitted a bid meeting the required technical and financial qualification criteria and whose bid is evaluated as the lowest, including, where applicable, the proposed discounts.

17) Bid validity Duration

Bidders shall be bound by their bids for a period of sixty (60) days, whith the effect from the deadline determinated for the submission of bids.

18) Additional Information

Further information can be obtained during working hours from the Department of Administrative Management Contracts of Aéroports Du Cameroun S.A., door 0104, located at Yaoundé-Nsimalen International Airport, Tel. 222 23 36 02, ext. 335/359.

19) Fight against corruption and bad practices

To report any practices, facts or acts of corruption or bad practices, please call:

CONAC 1517, SMS or call 222 20 37 32/ 658 26 26 82

MINMAP (SMS or call): (+237) 673 20 57 25 et 699 37 07 48,

Copies:

- MINMAP (for information) ;
- P/Conseil d'Administration (for information)
- ARMP (pour publication) ;
- P/CIPM (for information) ;
- DX.DLA (pour affichage) ;
- DG. I (for information) ;
- Service du courrier (pour posting) ;
- DGM (for archiving) ;
- Site internet ADC SA (www.adcsa.aero)

